

## Dasar Dasar Perencanaan Jembatan Beton Bertulang Documents

Buku ajar ini bertujuan memberikan gambaran dan penjelasan kepada mahasiswa dalam mengikuti mata kuliah Teknik Pengelolaan dan Pelaksanaan. Buku ajar ini berisikan mengenai dinamika proyek, perangkat dan peserta proyek, kontrak pemborongan, rencana biaya bangunan, teknik perencanaan dan pengendalian, pengelolaan informasi proyek, keselamatan dan kesehatan kerja, dan pengenalan Microsoft project.

Dalam penyusunan buku Uji Laik Fungsi Jalan Berkeselamatan dan Berkepastian Hukum ini, penulis harus mencermati dan mengikuti secara langsung pelaksanaan uji laik fungsi jalan nasional dengan mengadaptasi dan mengadopsi standar/ persyaratan teknis komponen dan subkomponen jalan di berbagai wilayah kerja BJN/ BBPJN di lingkungan Direktorat Jenderal Bina Marga dan BPTD di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat serta Direktorat Lalu Lintas Kepolisian Daerah. Sejak tahun 2011 hingga sekarang, penulis aktif melakukan inovasi panduan pelaksanaan uji laik fungsi jalan agar lebih mudah dipahami dan akurat dalam melakukan pemeriksaan kondisi komponen dan subkomponen bangunan jalan (geometrik, perkerasan, bangunan pelengkap, ruang bagian-bagian jalan, manajemen dan rekayasa lalu lintas, dan perlengkapan yang terkait maupun tidak terkait langsung dengan pengguna jalan) beserta dokumen administrasinya untuk menetapkan kategori kelaikan fungsi segmen dan ruas jalan secara teknis dan administratif. Inovasi panduan pelaksanaan uji laik fungsi jalan tersebut tetap mempertimbangkan dan mengadaptasi peraturan perundangan dan standar teknis yang berlaku. Inovasi tersebut telah diterapkan pada pelaksanaan uji laik fungsi jalan nasional hampir 20.000 km atau 800 ruas jalan yang tersebar di Sumatera Barat, Bengkulu, Jambi, Kepulauan Riau, Banten, Jawa Barat, Jawa Tengah, DIY, Jawa Timur, Bali, Kalimantan Selatan, Kalimantan Tengah, Kalimantan Timur, Kaiimantan Barat, Sulawesi Tengah, Sulawesi Tenggara, Papua, dan Papua Barat. Buku ini telah mampu menyelaraskan perbedaan pendapat berbagai pakar/ahli teknik dan keselamatan jalan terhadap pemahaman fokus pengujian kelaikan fungsi komponen dan subkomponen jalan di Indonesia. Semoga buku ini dapat bermanfaat sebagai referensi ilmiah dan praktis bagi penyelenggara jalan, praktisi jalan, dosen/pengajar ilmu infrastruktur jalan, peneliti bidang infrastruktur jalan, dan mahasiswa yang mendalami ilmu bangunan jalan dalam upaya mewujudkan jalan yang berkeselamatan dan berkepastian hukum.

Penulisan buku ini dilatarbelakangi tuntutan hasil perencanaan geometrik jalan raya yang memenuhi persyaratan, agar jalan tersebut dapat dilalui dengan, aman, nyaman, serta ramah terhadap lingkungan sepanjang rute jalan rencana. Selain itu, penyampaian materi ajar dalam bentuk buku ajar ini diharapkan dapat membantu pemahaman para mahasiswa. Sebagaimana dimaklumi bahwa desain geometrik jalan raya terdiri dari tahapan desain alinyemen horizontal dan berlanjut ke desain alinyemen vertikal. Setelah dikoordinasikan alinyemen horizontal dan vertikal, lalu masuk ke tahapan potongan melintang pada setiap stasioning yang telah ditetapkan. Tahap akhir perhitungan kubikasi galian dan timbunan untuk mendukung perhitungan rencana anggaran biaya (RAB).

Metode-Metode Perhitungan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan

Roosseno, jembatan dan menjembatani

Theory and Design

Mimbar

Pengembangan Campuran Beton K-300 Untuk Infrastruktur Perumahan Tahan Gempa Di Indonesia

Perencanaan Struktur Baja

Guru adalah pendidik profesional dengan tugas utama mendidik, mengajar, membimbing, mengarahkan, menilai, dan mengevaluasi peserta didik pada pendidikan anak usia dini, pendidikan dasar, pendidikan formal, dan pendidikan menengah. Dalam Undang–Undang Nomor 14 Pasal 20 Tahun 2005 tentang Guru dan Dosen, tertulis bahwa dalam melaksanakan tugas keprofesionalannya, guru berkewajiban: (a) merencanakan pembelajaran, melaksanakan proses pembelajaran yang bermutu serta menilai dan mengevaluasi hasil pembelajaran; (b) meningkatkan dan mengembangkan kualifikasi akademik dan kompetensi secara berkelanjutan sejalan dengan perkembangan ilmu pengetahuan, teknologi, dan seni. Terkait dengan tugas tersebut, maka guru harus mempersiapkan rencana pelaksanaan pembelajaran yang tepat dan benar agar dapat menjalankan tugasnya dengan baik sesuai dengan tujuan yang diharapkan. Buku Perencanaan Pembelajaran untuk Kejuruan ini, disusun untuk para calon guru SMK dalam mempersiapkan rencana pelaksanaan pembelajaran sebagai langkah awal dalam mengajar. Buku ini diperuntukkan untuk mahasiswa program studi pendidikan vokasional dan calon guru SMK karena memuat contoh-contoh yang terkait dengan bidang produktif khususnya bidang rekayasa bangunan. Ruang lingkup buku Perencanaan Pembelajaran untuk Kejuruan ini membahas materi tentang perencanaan pembelajaran dengan dua dimensi, yaitu bagian I esensi dan bagian II bidang penerapan. Peta konsep dari isi buku ini dapat divisualisasikan pada ilustrasi. Pembahasan tentang esensi mencakup tentang konsep pembelajaran terkini dan kurikulum yang digunakan saat ini. Bidang penerapan menguraikan tentang penyusunan perencanaan pembelajaran. Buku persembahan penerbit PrenadaMedaiGroup

PELUANG INVESTASI INFRASTRUKTUR BIDANG PEKERJAAN UMUMPUSAT KAJIAN STRATEGIS KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUMRoosseno, jembatan dan menjembataniYayasan Obor Indonesia

Buku ini berisi tentang teori kolom, fondasi, dan balok "T". Pembahasan dalam buku ini diusahakan sederhana dan lengkap serta diberikan contoh–contoh hitungan dengan soal–soal agar lebih mudah dipahami oleh mahasiswa teknik sipil. Buku ini dibagi menjadi enam bab, yaitu pengenalan kolom, perencanaan tulangan untuk kolom pendek, perencanaan tulangan untuk kolom panjang, fondasi, beban gempa, perencanaan balok "T".

Manajemen K3 Konstruksi

Pidato kenegaraan Presiden Republik Indonesia serta keterangan pemerintah atas rancangan undang–undang tentang anggaran pendapatan dan belanja negara tahun anggaran 2008 beserta nota keuangannya

untuk Program Vokasi

Prof. Dr. Ir. Roosseno Soerjohadikoesoemo

karya dan pengabdiannya

50 tahun Departemen Pekerjaan Umum

Jembatan merupakan suatu struktur konstruksi yang berfungsi untuk menghubungkan dua bagian jalan yang terputus oleh adanya rintangan[1]rintangan seperti lembah yang dalam, alur sungai, saluran irigasi dan lain[1]lain. Berdasarkan Surat Edaran (SE) Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Nomor 07/SE/M/2015 tanggal 23 April 2015 tentang Pedoman Persyaratan Umum Perencanaan Jembatan, jembatan merupakan suatu struktur konstruksi yang berfungsi untuk menghubungkan dua bagian jalan yang terputus oleh adanya rintangan[1]rintangan seperti lembah yang dalam, alur sungai, saluran irigasi dan lain[1]lain. Jembatan adalah bangunan pelengkap jalan yang berfungsi sebagai penghubung dua ujung jalan yang terputus oleh sungai, saluran, lembah dan selat atau laut, jalan raya dan jalan kereta api. Tujuan lain dari penyusunan buku Teknik Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan ini adalah dengan harapan untuk mendapatkan penguakuan kompetensi secara nasional bagi tenaga kerja pemegang sertifikat kompetensi jabatan kerja ini sehingga diharapkan dapat mencapai Kompetensi Kerja mahasiswa teknik sipil khususnya pada program studi Diploma IV Rekayasa Jalan Jembatan yang sesuai dengan Standar Kerangka Kerja Nasional Indonesia (SKKNI) NOMOR 84 Tahun 2021 Tentang Penetapan Standar Kompetensi Kerja Nasional Indonesia Kategori Konstruksi Golongan Pokok Konstruksi Bangunan Sipil Bidang Teknik Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan yang terdiri dari beberapa unit kompetensi dan selanjutnya dijabarkan dalam bab-bab yang disajikan dibuku ini dengan tujuan untuk mencakupi dari unit-unit kompetensi tersebut sesuai dengan keahliannya untuk setiap bab dalam buku ini. Teknik Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan ini diterbitkan oleh Penerbit Deepublish dan tersedia juga dalam versi cetak.

Based on the 1995 edition of the American Concrete Institute Building Code, this text explains the theory and practice of reinforced concrete design in a systematic and clear fashion, with an abundance of step-by-step worked examples, illustrations, and photographs. The focus is on preparing students to make the many judgment decisions required in reinforced concrete design, and reflects the author’s experience as both a teacher of reinforced concrete design and as a member of various code committees. This edition provides new, revised and expanded coverage of the following topics: core testing and durability: shrinkage and creep; bases the maximum steel ratio and the value of the factor on Appendix B of ACI318-95: composite concrete beams: strut-and-tie models; dapped ends and T-beam flanges. It also expands the discussion of STMs and adds new examples in SI units.

Buku "Metode-Metode Perhitungan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan" merupakan kumpulan dari hasil riset. Buku ini diharapkan dapat memberi gambaran yang lebih jelas bagi para mahasiswa untuk memahami beberapa metode dalam konstruksi jalan, dan bagi para praktisi untuk memiliki pedoman

petunjuk dasar dan meningkatkan pengawasan pelaksanaan perkerasan lentur jalan.

Struktur & Arsitektur Ed.2

Mechanics and Design

Reinforced Concrete

SEBATIK Vol. 26 No. 1 Juni 2022

Berdasarkan SNI 2847-2013

Lulus SMA Kuliah Dimana? Panduan Memilih Program Studi

Materi pokok rekayasa fondasi mencakup pengetahuan dasar berupa teori-teori dan pengetahuan terapan, yaitu penyelesaian kasus-kasus perencanaan yang ada di lapangan. Pengetahuan dasar diperlukan karena merupakan hal dasar yang memengaruhi optimalisasi desain fondasi bangunan di lapangan. Pengetahuan terapan mencakup penjelasan metode perhitungan rumus-rumus yang relevan bagi perencanaan fondasi, meliputi desain dimensi fondasi, kedalaman , serta penurunan dan stabilitas terhadap gaya-gaya internal dan eksternal. Buku Rekayasa Fondasi untuk Program Vokasi disusun karena adanya keterbatasan referensi tentang materi fondasi dangkal dan fondasi dalam, yang mudah dipelajari mahasiswa. Untuk itu, ketika ada kesempatan untuk menyusun materi rekayasa fondasi, penulis beserta teman-teman pengajar yang sebidang, berusaha menyajikan materi buku ajar yang sesuai dengan kebutuhan silabus program vokasi. Mencakup materi fondasi dangkal (shallow foundation) dan fondasi dalam (depthfoundation).

Mata kuliah ini merupakan lanjutan mata kuliah Struktur Beton, yang memiliki konsep dasar analisis elemen struktur beton prategang. Adapun konsep dasar pemberian mata kuliah ini dimulai dari pengenalan struktur beton prategang, properti material dan spesifikasinya dalam sistem beton prategang, prinsip dasar analisis (perhitungan gaya) elemen beton prategang, pendekatan dalam desain elemen balok beton prategang (lentur, geser, torsi), kontrol defleksi, perhitungan rinci kehilangan prategang, analisis dan desain sistem beton prategang pada elemen khusus: composite member, compression member, tensile member, slab. Mata kuliah ini membahas tentang (1) Prinsip Dasar Beton Prategang, (2) Material Beton Prategang (3)Perencanaan Beton Prategang, (4) Analisis Prategang dan Tegangan Lentur (5) Kehilangan Prategang (6) Desain Penampang Beton Prategang (7) Desain Batang Lentur Pratarik dan Pascatarik .(8) Desain Geser Balok Beton Prategang Buku "Desain Struktur Kayu dengan Metode LRFD" adalah buku yang membahas tentang perencanaan struktur kayu yang mengacu pada peraturan Spesifikasi Desain untuk Konstruksi Kayu sesuai SNI 7973:2013. Konsep perencanaan yang digunakan dalam buku ini adalah metode Load and Resistance Factor Design (LRFD) yang sangat populer digunakan dalam desain struktur dewasa ini. Buku ini ditulis untuk mendukung proses pembelajaran pada mata kuliah Struktur Kayu yang merupakan mata kuliah wajib pada program studi Teknik Sipil. Pada Bab I, buku ini berisi tentang penggunaan material kayu sebagai konstruksi struktur bangunan, yang dilanjutkan dengan pembahasan sifat-sifat mekanik kayu pada Bab II yang juga mencakup tegangan karakteristik kayu. Pada Bab III mulai diuraikan tentang dasar-dasar bagaimana merencanakan struktur kayu menggunakan konsep Load and Resistance Factor Design (LRFD), serta dijelaskan tentang faktor-faktor koreksi dalam desain struktur kayu. Dengan memahami konsep dasar perencanaan tersebut, selanjutnya dibahas tentang aplikasi desain terhadap gaya-gaya yang bekerja pada elemen struktur kayu. Dimulai dari Bab IV yang membahas tentang desain struktur batang tarik, lalu diikuti oleh pembahasan desain struktur batang tekan pada Bab V. Pada Bab VI diuraikan tentang penjelasan perencanaan struktur batang lentur yang berisi tentang desain batang lentur, desain batang geser, dan pemeriksaan terhadap lendutan. Bab VII berisi tentang pembahasan struktur yang menerima kombinasi gaya aksial dan lentur. Akhir pembahasan ditutup dengan uraian tentang desain sambungan mekanik pada struktur kayu di Bab VIII.

Kegagalan perencanaan dan kinerja pemerintahan Orde Baru

Laporan Kelompok Kerja Persiapan Pentahapan Pembukaan Universitas Negeri Surakarta di Surakarta

Beton Prategang Jl. 2 Ed. 3

Aplikasi Rekayasa Konstruksi Dengan Sap2000

Asesmen Kompetensi Minimum Kelas

*Buku soal “Super Sukses AKM Kelas” ini disiapkan untuk melatih dan meningkatkan kemampuan literasi siswa, terutama Literasi Membaca dan Numerasi, yang diharapkan meningkat pada setiap levelnya. Adapun adanya contoh soal Survei Karakter untuk melatih siswa bagaimana dapat mendekati atau mencapai profil Pelajar Pancasila. Survei Lingkungan Karakter untuk melihat kenyamanan dan kebutuhan siswa terhadap lingkungan sekolahnya. Mengapa buku ini harus dimiliki siswa ? • Disusun berdasarkan Learning Progression Pusmenjar Kemendikbud • Semua komponen AKM diintegrasikan ke dalam setiap teks/stimulus soal • Mata pelajaran terintegrasi ke dalam teks/stimulus soal • Setiap teks memuat soal dengan proses kognitif secara berurutan • Soal-soal mengacu pada soal PISA, TIMSS, dan soal HOTS • Bentuk soal bervariasi, mulai dari pilihan ganda, pilihan ganda kompleks, menjodohkan, isian, dan esai • Memuat contoh Survei Karakter, yang sesuai dengan karakter Pelajar Pancasila dan Survei Lingkungan Belajar*
Buku ini melatih siswa untuk memahami literasi membaca dan numerasi dengan teks-teks atau stimulus yang aplikatif. Dengan belajar menggunakan buku Super Sukses AKM Kelas ini akan meningkatkan pemahaman siswa terhadap literasi membaca dan numerasi, sejalan juga dengan meningkatnya kemampuan analisis siswa.

*Buku ini diharapkan dapat bermanfaat bagi akademisi dan terkhusus para pelaku-pelaku yang berkecimpung di Dunia Konstruksi dalam menerapkan sistem Manajemen K3. Penerapan K3 Konstruksi merupakan suatu upaya mencegah terjadinya kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja pada pekerja konstruksi*
*Pembahasan dalam buku ini meliputi: Bab 1 Pengetahuan Dasar K3 Bab 2 Manajemen dan Siklus K3 Bab 3 Manajemen Pelatihan Bab 4 Higiene Perusahaan dan Proyek Bab 5 Manajemen Lingkungan Bab 6 K3 Pekerjaan Konstruksi Bab 7 K3 Pemakaian Tangga dan Perancah Bab 8 K3 Pesawat Angkat dan Angkut Bab 9 K3 Peralatan Konstruksi Bab 10 K3 Kesiagaan dan Sistem Tanggap Darurat Bab 11 K3 Sistem Pemadam Kebakaran Bab 12 K3 Inspeksi K3*

*Essays on civil engineering and technology; festschrift in honor of Roosseno, a prominent Indonesian civil engineer.*

*Jurnal perencanaan wilayah dan kota*

*Lengkap Profile emiten, Key Financials dan Ratio, Analisa industry & Laporan Keuangan dan Perhitungan Nilai Wajar Saham*

*Perencanaan Pembelajaran Untuk Kejuruan*

*UJI LAIK FUNGSI JALAN BERKESELAMATAN DAN BERKEPASTIAN HUKUM*

*Teori dan Desain Kolom Fondasi Balok "T"*

*Laporan hasil survey dan perencanaan UDKP Kecamatan Sidareja Kabupaten Cilacap Propinsi Dati I Jawa Tengah*

Pengetahuan dasar tentang konstruksi jalan dan jembatan

Seiring dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, standar atau peraturan yang mengatur mengenai spesifikasi perencanaan suatu struktur juga mengalami perubahan. Buku ini merupakan penjelasan mengenai perencanaan struktur baja berdasarkan Standar Nasional Indonesia (SNI) 1729:2020 tentang Spesifikasi untuk Bangunan Gedung Baja Struktural se 1729:2015 tentang Spesifikasi untuk Bangunan Baja Struktural. Pada Bab I, buku ini menjelaskan tentang dasar-dasar material baja, seperti sifat mekanis, karakteristik kekuatan baja, serta metode pengujian kekuatan baja. Konsep desain perencanaan struktur baja yang menggunakan Load and Resistance Factor Design (LRFD)dan Allowable Stress Design (ASD) dibahas membahas mengenai konsep desain, pada bab ini juga dibahas mengenai jenis-jenis beban serta kombinasi pembebanan yang digunakan pada perencanaan bangunan gedung. Pada Bab III mulai dibahas mengenai perencanaan struktur baja, dimulai dengan perencanaan batang tarik. Selanjutnya pada Bab IV dilanjutkan dengan pembahasan perencanaan batang tekan. Perer sambungan baut dan sambungan las pada struktur baja dijelaskan pada Bab V dan Bab VI. Selain perencanaan komponen struktur batang tarik dan batang tekan, dijelaskan juga mengenai perencanaan struktur elemen lentur (balok) pada Bab VII. Perencanaan struktur baja pada portal yang menggunakan elemen balok kolom lebih lanjut dibahas pada Bab VIII. SEBATIK is a collection of research articles, scientific works, and dedication from all academic community in order to integrate information. SEBATIK provides open publication services for all members of the public, both in all tertiary educational and teacher environments and other research institutions, with the freedom to exchange information that is dedicated to researchers, writers and readers through information exchange. SEBATIK was introduced and developed in the STMIK Widya Cipta Dharma environment since 2001 and is wide open for continuous development. SEBATIK is published periodically twice a year, namely June and December, this Journal contains the results of research activities, discoveries and ideas in the (and Communication Technology) covering the topics of information systems, artificial intelligence, multimedia technology, and others. SEBATIK is also open to topics of research and service outside the field of ICT topics such as topics on public relations, economic improvement, and others. Hopefully with the articles in cultivation researchers can share knowledge in especially East Kalimantan.

Structural Concrete

Mekanika Tanah I

BUKU AJAR TEKNIK PENGELOAAN DAN PELAKSANAAN  
REKAYASA JALAN RAYA

Industri Property Saham-saham BEI per Laporan Keuangan tahunan yang berakhir 31 Desember 2018

suatu kajian akademik terhadap perencanaan dan kinerja dalam pelaksanaan pembangunan konstruksi

DASAR-DASAR STRUKTUR BETON PRATEGANG

Beton memiliki kemampuan yang relatif tinggi dalam menahan gaya desak/tekan, namun lemah terhadap gaya tarik. Sebaliknya, tulangan baja memiliki kemampuan yang tinggi dalam menahan gaya tarik dibandingkan dengan beton. Tulangan baja juga dapat menahan gaya desak/tekan yang tinggi, namun umumnya memiliki kelangsingan tinggi sehingga baja terkendali oleh tekuk (buckling). Sebagai solusi untuk mengatasi kelemahan dari sifat masing-masing material, maka disusun sebuah material komposit baja dan beton yang disebut beton bertulang. Beton bertulang tersusun dari material agregat kasar (krikil/sp/it), halus (pasir), semen, dan baja. Kekuatan nominal elemen beton bertulang dapat tercapai sesuai rencana apabila perancangan dilakukan dengan tepat serta mutu setiap material penyusunnya terkontrol dengan baik dan dilaksanakan sesuai dengan perencanaannya. Perancangan struktur beton bertulang tersebut perlu mengikuti panduan yang berlaku, salah satunya yaitu buku Perancangan dan Analisis Struktur Beton Bertulang I. Buku Perancangan dan Analisis Struktur Beton Bertulang I ini disusun berdasarkan pada Tata Cara Perhitungan Struktur Beton untuk Bangunan Gedung (SNI 2847:2013) dan dalam hal tertentu mengacu pula pada ACI 318M-11. Buku Perancangan dan Analisis Struktur Beton Bertulang ini dibuat dalam rangka meningkatkan pemahaman analitik atas perancangan dan analisis balok, kolom, dan plat lantai yang dibuat dari beton bertulang menggunakan prinsip kuat batas (ultimate strength design and analysis), dengan berbagai gaya-dalam seperti momen lentur, gaya aksial, geser lentur, dan geser puntir. Materi setiap bab yang disampaikan dalam buku ini terdiri dari pengenalan komponen struktur, filosofi kerja komponen struktur, perancangan dan analisis komponen struktur, serta diikuti contoh soal dan penyelesaiannya untuk meningkatkan pemahaman.

Mekanika Tanah merupakan suatu cabang ilmu Teknik sipil yang sangat penting dan dibutuhkan dalam dunia konstruksi atau pekerjaan Teknik seperti pembangunan konstruksi Gedung (penentuan fondasi), perkerasan jalan raya maupun perkerasan yang ada di Bandar udara. Ilmu mekanika tanah ini mempelajari tentang bagaimana karakteristik, warna, struktur, tekstur dan sifat dari tanah, serta bagaimana kemampuan/ kekuatan tanah dalam menahan beban sehingga pembangunan konstruksi dapat direncanakan dengan baik di mana konstruksi yang dihasilkan memiliki kekuatan dan keamanan yang sesuai dengan umur konstruksi yang telah direncanakan.

Dasar-Dasar Konstruksi Jalan dan Jembatan

Berita Idayu

PELUANG INVESTASI INFRASTRUKTUR BIDANG PEKERJAAN UMUM

Majalah Clapeyron Volume 62

Indeks majalah ilmiah Indonesia

Rancangan RAN-PPDT Tahun 2018

Majalah Clapeyron Volume 62, Menggali Potensi Pesisir Negeri Bahari

Buku ini diuraikan hasil penelitian bagaimana campuran beton dapat menjadi bahan campuran utama utuk infrastruktur tahan gempa di Indonesia. Pada tahap pertama pemeriksaan/analisis ayak agregat halus atau pasir dan analisa ayak agregat kasar atau kerikil dilakukan pada sampel yang telah disediakan dengan berat tersendiri, pemeriksaan kadar lumpur agregat dan pada akhirnya pemeriksaan bobot isi agregat.

?Langkah terpenting pada investasi saham di bursa adalah penilaian harga saham yaitu True Value atau Intrinsic Value (Nilai wajar). Buku ini memberi analisa industry Building Construction & Real Estate Development emiten di BEI, berikut key financials, ratio keuangan, dan menghitung semua saham Building Construction & Real Estate Development yang listed di BEI (75 saham) berdasarkan laporan keuangan terkini kuartal IV 2018 dan historis kuartal I, II, III dan IV (akhir tahun) tahun 2016-2017 dan berikut grafik valuasi secara historis dibandingkan harga pasarnya. Buku juga mengulas analisa Price Earning growth (PEG). Buku ini dilengkapi dengan Daftar 75 emiten berdasarkan industry sector per June 2019, Parameter Keuangan

Yang Terpenting Didalam Analisa Perusahaan Publik, 9 parameter utama dalam menentukan nilai wajar saham, Formula valuasi saham, Cara membaca grafik valuasi saham, Frequently asked questions dan Nilai Wajar Semua Saham Di Bursa Efek Indonesia berdasarkan Laporan keuangan kuartal I, II, III dan IV (akhir tahun) 2017 dan laporan terkini kuartal IV 2018.

Dilengkapi juga analisa ekonomi makro yang menitik beratkan pada kebijakan tax amnesty.

Desain Struktur Kayu dengan Metode LRFD

Rekayasa Fondasi

Dasar-Dasar Desain dan Analisa Beton Prategang

Usulan Kebutuhan Daerah Tertinggal Tahun 2018

Dasar - dasar Struktur Beton Prategang

Berdasarkan SNI 1729:2020

***Emphasizing a conceptual understanding of concrete design and analysis, this revised and updated edition builds the student’s understanding by presenting design methods in an easy to understand manner supported with the use of numerous examples and problems. Written in intuitive, easy-to-understand language, it includes SI unit examples in all chapters, equivalent conversion factors from US customary to SI throughout the book, and SI unit design tables. In addition, the coverage has been completely updated to reflect the latest ACI 318-11 code.***

***Sejalan dengan agenda pembangunan Nawacita yang tercantum dalam RPJMN Tahun 2015-2019 terutama Nawacita ketiga yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka Negara Kesatuan, maka pembangunan daerah tertinggal merupakan pemihakan (afirmasi) kepada rakyat di daerah-daerah tertinggal. Percepatan pembangunan daerah tertinggal hanya dapat dilakukan dengan memperkuat koordinasi, kerjasama dan kemitraan antara Kementerian/Lembaga dengan Pemerintah Provinsi, Pemerintah Kabupaten/Kota, masyarakat, perguruan tinggi dan pelaku usaha yang solid dan berkelanjutan. Oleh sebab itu, dalam upaya memperkuat koordinasi, kerjasama dan kemitraan, maka diperlukan Rencana Aksi Nasional Percepatan Pembangunan Daerah Tertinggal (RAN-PPDT), sebagai tindak lanjut dan penajaman terhadap Strategi Nasional Percepatan Pembangunan Daerah Tertinggal (STRANAS-PPDT). Semoga Rancangan RAN-PPDT menjadi pedoman bagi Kementerian/Lembaga dalam menyusun program dan kegiatan guna mendukung percepatan pembangunan daerah tertinggal serta memberikan acuan bagi Pemerintah Provinsi dan Pemerintah Kabupaten dalam mendorong percepatan pembangunan daerah tertinggal yang bersifat tahunan.***

***-KawanPustaka- #SuperEbookDesember***

***Perancangan dan Analisis Struktur Beton Bertulang 1***

***Teknik Pelaksanaan Pekerjaan Jembatan***

***Menggali Potensi Pesisir Negeri Bahari***

***Super Sukses AKM Kelas SMK/MAK Kelas XI***